

P20C2 MKII и P20A2 MKII - новейшие модификации в линейке гражданских фонарей EagleTac. С использованием нового светодиода CREE XM-L T6 и обновленного драйвера C1500, фонари обладают впечатляющими яркостью и временем работы при весьма компактных размерах.

Конструкция:

Корпус выполнен из авиационного дюралюминия с анодированием III (высшей) степени твердости. Силиконовые уплотнители для обеспечения герметичности. Закаленное боросиликатное стекло с просветляющим покрытием Syntax. Ударная кромка и клипса из нержавеющей стали. Резиновый упор для сигарного хвата. Все компоненты фонаря соответствуют стандартам ROHS. Драйвер C1500, обеспечивает идеальную стабилизацию яркости: уровень света остается постоянным по мере разряда батарей.

Гарантийные обязательства

Для ремонта или замены фонаря или его частей следует обратиться к продавцу. По оптовым запросам продукции обращайтесь на электронную почту support@eagletac.com. EagleTac гарантирует исправную работу фонарей в течение всего срока эксплуатации. В том числе пожизненная гарантия распространяется на механизм кнопки, корпус, резьбовые соединения, отражатели, светодиоды. Гарантийный срок на электронику (включая платы драйверов фонарей), составляет 1 год с момента покупки. Гарантия не распространяется на естественный износ и повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией.

Типы батарей, время работы и яркость (ANSI)

EagleTac P20C2 MKII

Две батареи CR123A
9 лм/73 лм/341 (524) лм
1.2ч/10ч/100+ч

EagleTac P20A2 MKII

Две батареи AA 1.5B, аккумуляторы 1.2B
9 лм/64 лм/215 (272) лм
1.5ч/8ч/100+ч

Управление фонарем

Для кратковременного включения слегка нажмите на торцевую кнопку и удерживайте её в полунажатом состоянии, пока нужен свет. Полностью нажмите кнопку до щелчка и отпустите для постоянного включения фонаря. Еще раз нажмите на кнопку для выключения.

Заверните головную часть до упора относительно батарейного блока для включения Турбо-режима. Слегка (на 10–15°) открутите головную часть для включения основного режима. Заверните и быстро снова отверните голову для включения слабого режима.

Система фильтров ET21 - В комплекте с фонарем поставляется рассеивающий фильтр. Для установки фильтра открутите кромку из нержавеющей стали и закрутите фильтр по резьбе вместо неё.

Установка шнура - С фонарем поставляется шнурок на руку из паракорда 550. Установите металлическое кольцо в проточку на корпусе перед кнопкой, и прикрепите шнурок к выступу на кольце.

Инструкция по эксплуатации

P20C2/P20A2 MKII



 EagleTac

Лучшие тактические фонари
<http://www.eagletac.ru>

ВНИМАНИЕ - Литиевые батареи и аккумуляторы могут взорваться или загореться при их разборке, сжигании, коротком замыкании. Не используйте б/у батареи вместе новыми. Соблюдайте полярность.

ВНИМАНИЕ - NiMH аккумуляторы при работе выделяют газ. Если кнопка фонаря надулась, выключите его и открутите кнопку для выравнивания давления. Замените

Решение возможных проблем:

фонарь не работает или работает неправильно.

1) Установите новые батареи или полностью заряженные аккумуляторы. Некоторые аккумуляторы в конце жизненного цикла, а также некоторые батареи не могут отдавать нужный для фонаря ток, хотя кажутся полностью заряженными.

2) Убедитесь в полной затяжке внутренней гайки в кнопке. Для этого открутите кнопку, вставьте пинцет, круглогубцы или любой другой подходящий предмет (например, ножницы) в два отверстия в алюминиевой внутренней гайке с внутренней стороны кнопки и затяните до упора против часовой стрелки (используется левая резьба).

3) Затяните голову фонаря.

4) Убедитесь, что батареи установлены правильно и имеют правильную полярность («+» всегда в сторону стекла фонаря).

Краткая инструкция P20A2 / P20C2 MKII

1) Откройте упаковку, достаньте фонарь и открутите кнопку против часовой стрелки.



2) Вставьте новые батареи «+» контактом в сторону головной части. Закрутите кнопку до упора.

В P20C2 устанавливаются 2 батареи CR123A



Батареи CR123A или аккумуляторы RCR123A

в P20A2 устанавливаются 2 батареи AA



Батареи 1.5В или аккумуляторы 1.2В

3) Включите фонарь нажатием на торцевую кнопку до щелчка. Фонарь заработает.



4) Удерживайте фонарь за корпус и заверните голову против часовой стрелки до упора для переключения фонаря в турбо-режим.



5) Отверните голову на 10–15° для включения основного режима. Можно сначала выбрать режим, а затем включить фонарь.



6) Скрытые режимы

Из любого положения закрутите и затем открутите голову фонаря (или наоборот) для активации скрытого режима. Первым будет слабый режим, за ним последуют стробоскоп, аварийный маячок и SOS.



7) Tактический режим стробоскопа

P20C2/P20A2 MKII имеют также режим тактического стробоскопа. При активированном режиме быстрое двойное нажатие на кнопку переведет фонарь в режим «стробоскоп». Режим по умолчанию отключен. Для его активации включите и выключите фонарь 15 раз в течение 10 секунд. Оставьте включенный фонарь на 2 секунды для запоминания настройки и выключите. Для деактивации режима повторите процедуру с 15 нажатиями.



Обслуживание

Время от времени очищайте резьбовые соединения и уплотнители тканью без ворса или ветошью. Смазывайте резьбу и уплотнители в указанных местах густой силиконовой смазкой.



Показан фонарь P20A2 MKII

Перед длительным погружением под воду проверьте уплотнители и затяжку всех элементов (внутренняя гайка в голове, удерживающая стекло, голова относительно корпуса, кнопка, внутренняя гайка в кнопке). Смажьте резьбы и уплотнители свежей смазкой. После погружения рекомендуется достать батареи и убедиться в их сухости. Для замены светодиодного модуля открутите часть (2) со стеклом от основной части головы (1), выкрутите модуль (3) по часовой стрелке (используется левая резьба), вкрутите новый модуль, соберите головную часть.

