

9. Модернизация фонаря: «Турбо»-голова

Для вашего фонаря SX25L2 можно приобрести головную часть с увеличенной дальностью, таким образом превратив его в SX25L2T. Для замены головной части отверните от «Турбо»-головы пластиковую заглушку, отверните часть с отражателем от корпуса фонаря, обнажив светодиод, и установите новую головную часть. Не касайтесь руками корпуса светодиода или частей отражателя. Отпечатки пальцев с поверхности светодиода или отражателя удалить практически невозможно. Старайтесь произвести замену как можно быстрее, чтобы внутрь головной части попало минимальное количество пыли из воздуха. Закройте старую головную часть пластмассовой заглушкой, чтобы внутрь не попадала пыль.

Технические характеристики фонаря

- Светодиод: Cree XP-L HI V3 (холодный белый свет), или Cree XM-L2 U2 (холодный белый свет), или Cree XM-L2 T6 (нейтральный белый свет).
- Закаленное стекло с двусторонним двухслойным просветляющим покрытием
- Водонепроницаемость: до 2 метров по стандарту IPX8.
- Ударопрочность: до 1.5 метров при падении на бетон.
- Масса с аккумулятором: 465 грамм
- Электронная стабилизация яркости: яркость остается постоянной по мере разряда батарей. Высокоэффективная электроника C4000SEL
- Гладкий параболический отражатель
- Рабочая температура: -30°C...+130°C
- Комплект поставки: Фонарь, чехол, запасное уплотнительное кольцо, запасная заглушка зарядного разъема, светофильтры DYRGB, аккумулятор R33, адаптер переменного тока 220В, адаптер постоянного тока 12В

Производитель: EAGTAC LLC. Washington, USA 435 Martin Street, Suite 3180, Blaine WA, 98230.

Страна производства: КНР. Веб-сайт: www.eagletac.com

Дистрибьютор: ООО «Суперфонарик». Юридический адрес: 115230, Россия, г.Москва, Варшавское шоссе, д.42, офис 2330. Веб-сайт: www.superfonarik.ru

Сохраняйте эту инструкцию до окончания срока гарантии!

Дата покупки: _____ 201__ г

Отметка продавца: _____



SX25L2

SX25L2 Turbo



Инструкция по эксплуатации

Инструкция по эксплуатации

EagleTac SX25L2 / SX25L2T – мощные светодиодные перезаряжаемые фонари профессиональной линейки фонарей EagleTac. Эти модели имеют емкий аккумулятор и сбалансированный свет, вес и габаритные размеры. Версия со светодиодом Cree XP-L HI обеспечивает очень большую дальность освещения. А версия с Cree XM-L2 сочетает в себе яркий и достаточно широкий свет на средних и больших дистанциях. Фонари SX-серии можно использовать как фару-искатель или как небольшой, портативный ручной фонарь. Удобная запатентованная система переключения режимов, зарядное устройство, встроенное в фонарь, боковая кнопка включения делают этот фонарь невероятно эргономичным и простым в эксплуатации, а богатые возможности настройки позволят выбрать тот режим, который вам требуется именно сейчас в конкретной ситуации.

Включение и использование фонаря

1. Достаньте фонарь из упаковки, отверните крышку корпуса в заднем торце фонаря и извлеките изолирующую прокладку, установленную на заводе. Она предотвращает случайное включение фонаря при транспортировке.
2. Фонарь включается нажатием кнопки, находящейся сбоку около головной части. Кнопка является многофункциональной:

- Короткое нажатие (менее 0.4 секунды) – обычное **включение и выключение** фонаря
- Долгое нажатие (более 0.4 секунды) – **включение без фиксации**. Фонарь будет гореть, пока кнопка удерживается в нажатом состоянии.
- При включенном фонаре длительное нажатие приводит к активации самого яркого (**Турбо**) режима. После отпускания кнопки фонарь вернется в ранее включенный режим.
- Короткое нажатие, а затем длинное – активируется **стробоскоп**. Этот режим можно включить как на включенном, так и на выключенном фонаре.

Красный цвет (моргание)	Полный разряд (0% - 25%)	Полный разряд (0% - 5%)
-------------------------	--------------------------	-------------------------

3. Выбор режима работы. В фонаре реализовано 4 режима работы, различающихся яркостью. Выбор режима осуществляется поворотом головной части фонаря относительно батарейного блока в месте выгравированной надписи “< Adj. >”. При полностью затянутой головной части включится максимальный («Турбо») режим. Отверните голову примерно на 5°, яркость фонаря уменьшится (режим 2). Отверните голову еще на несколько градусов, и яркость перейдет в 3й режим. Таким же образом будет доступен и последний, 4й режим. Режим можно как выбрать до включения фонаря, так и сменить его после включения.

4. **Скрытые режимы работы.** В фонаре реализовано 7 скрытых режимов работы. Для их активации включите фонарь, включите «Турбо» режим (заверните головную часть), а затем быстрым движением отверните голову в 3-й или 4-й режим яркости и затяните снова. Включится стробоскоп. Повторяя цикл «отвернуть-завернуть», можно получить доступ к остальным 7 режимам, последовательно:

Стробоскоп -> Адаптивный стробоскоп -> Вспышки на 100% яркости -> Сигнал S.O.S. -> Медленный сигнал S.O.S. -> Аварийный маячок -> Вспышки при низкой яркости.

Выключить скрытый режим можно поворотом головной части в любой другой режим, либо выключив/включив фонарь. Последний выбранный скрытый режим не запоминается.

5. **Программирование фонаря**

В фонаре можно выбрать одну из двух групп режимов: основную и тактическую:

Режим	Основная группа	Тактическая группа
1	«Турбо»-режим (100%)	«Турбо»-режим (100%)
2	Яркий режим (49%)	Яркость выше средней (16%)
3	Средняя яркость (9%)	Стробоскоп (100%)
4	Слабая яркость (0.8%)	Адаптивный стробоскоп (100%)

По умолчанию с завода настроена «основная» группа режимов. Для смены группы:

- Установите выключенный фонарь в 1-й («Турбо») режим. Включите фонарь.

- Переведите фонарь в соседний (2-й) режим, а затем обратно в 1-й режим. Повторите 5 раз в течение 5 секунд. Группа режимов изменится на другую. Возврат - таким же образом.

6. **Индикация заряда**

Рядом с кнопкой включения расположен индикаторный светодиод. Он загорится примерно через 4 секунды после включения фонаря или после смены режима и будет гореть 10 секунд. Так как потребление энергии в «Турбо»-режиме значительно больше, чем в остальных режимах, индикация разряженной батареи в «Турбо»-режиме включается раньше, чем в режимах с пониженной яркостью. Цвет светодиода означает следующее:

Индикация светодиода	Состояние батареи	
	Турбо-режим	2,3,4 режим
Синий цвет	Полный заряд (более 60%)	Полный заряд (более 20%)
Красный цвет	Слабый заряд (25%-60%)	Слабый заряд (5% - 20%)

7. **Зарядка батареи фонаря**

Для заряда фонаря вставьте штекер зарядного устройства в гнездо на корпусе фонаря. Гнездо расположено на противоположной от кнопки включения стороне и закрыто водонепроницаемой заглушкой. Отверните заглушку против часовой стрелки. На время заряда заглушку можно установить в специальный паз, расположенный рядом.

После подсоединения штекера адаптера к фонарю, включите адаптер переменного тока в электрическую розетку или адаптер для автомобиля в гнездо прикуривателя.

Рекомендуется заряжать выключенный фонарь, т.к. полный заряд аккумулятора при включенном фонаре может занять длительное время. Во время заряда индикатор загорится ярким синим светом. После заряда до 100% индикатор будет светиться тусклым светом. Фонарь полностью заряжен. Теперь штекер зарядного устройства можно извлечь. Если оставить штекер подключенным, еще через 3 часа индикатор на фонаре погаснет.

Не требуется полностью разряжать фонарь перед зарядкой. Заряжать батарею можно с любого уровня заряда.

Если ваш аккумулятор вышел из строя с течением времени, запасной АКБ EagleTac R33 можно приобрести у официальных дилеров EagleTac. Запрещено использование любых других АКБ или АКБ сторонних производителей, это может привести к пожару или взрыву.

8. **Система энергосбережения Turbo Boost**

Ваш фонарь оснащен системой энергосбережения “Turbo Boost”, предназначенной для увеличения времени работы и снижения нагрева фонаря. Работа системы заключается в том, что через 200 секунд после включения в режиме «Турбо» яркость фонаря уменьшится на 11%. Это практически незаметно невооруженным глазом, но позволяет существенно продлить время работы. Для повторного включения при 100% яркости просто выключите и снова включите фонарь.

Режимы и время работы

Режим		Световой поток (по ANSI)		Время работы (1 x R33)
		XM-L2 U2	XM-L2 T6	
Обычная группа	Турбо-режим	1049 лм	975 лм	2 ч 42 мин
	Максимальный	522 лм	485 лм	7 ч 12 мин
	Средний	98 лм	91 лм	44 ч
	Минимальный	9 лм	8 лм	200+ ч
Тактическая группа	Турбо-режим	1049 лм	975 лм	2 ч 42 мин
	Экономичный	164 лм	152 лм	26 ч
	Стробоскоп 1	1049 лм	975 лм	-
	Стробоскоп 2	1049 лм	975 лм	-