

Режимы и время работы

Режим		Световой поток (по ANSI)	Время работы
		3 x XP-L HI V3	1 x EagleTac R44
Обычная группа	Турбо-режим	2606 лм	1 ч 18 мин
	Максимальный	1290 лм	3 ч 12 мин
	Средний	299 лм	16 ч
	Минимальный	22 лм	Более 200 ч
Тактическая группа	Турбо-режим	2606 лм	1 ч 18 мин
	Экономичный	570 лм	8 ч 30 мин
	Стробоскоп 1	2606 лм	-
	Стробоскоп 2		-

Гарантийные обязательства

Ограниченная пожизненная гарантия:

Гарантийный срок на фонарь составляет 10 лет. Для осуществления ремонта обратитесь к продавцу, в сервисный центр или к представителям EagleTac на территории России. По истечении 10 лет со дня продажи ремонт будет осуществлен бесплатно, с оплатой только за запасные части.

Гарантия не распространяется на следующие повреждения:

- Царапины на корпусе и стекле;
- Сколы покрытия, вмятины на корпусе;
- Истирание и естественный износ резиновых и пластиковых деталей кроме случаев их поломки, которые затрудняют или делают невозможным использование фонаря;
- Попадание воды внутрь фонаря при превышении заявленных пределов водонепроницаемости;
- Повреждение фонаря при превышении заявленных пределов ударопрочности;
- Вскрытие головной части;
- Несоблюдение условий эксплуатации;

Производитель: EAGTAC LLC. Washington, USA 435 Martin Street, Suite 3180, Blaine WA, 98230.
Страна производства: КНР. Веб-сайт: www.eagletac.com

Дистрибьютор: ООО «Суперфонарик». Юридический адрес: 115230, Россия, г. Москва, Варшавское шоссе, д. 42, офис 2330. Веб-сайт: www.superfonarik.ru

Сохраняйте эту инструкцию до окончания срока гарантии

Дата покупки: _____ 20 ____ г

Отметка продавца: _____



MX25L2C / MX25L2C Kit

Инструкция по эксплуатации

Элементы питания

EagleTac MX25L4C – поисковый фонарь с компактной головной частью, работающий от специального аккумулятора EagleTac R44. Аккумулятор создан на основе 2 банок формата 32650, имеющих общую плату защиты. Напряжение аккумулятора - 7,4 В
Диапазон рабочего напряжения фонаря: 5 В – 8, 4 В

Включение и использование фонаря

1. Достаньте фонарь из упаковки, отверните заднюю крышку от батарейного блока против часовой стрелки. Извлеките круглый пластиковый прерыватель контакта. Аккумулятор R44 устанавливается плюсовым контактом в сторону головной части. Заверните заднюю крышку до упора.
2. Включение и выключение фонаря осуществляется с помощью боковой кнопки, находящейся на головной части фонаря. При коротком однократном нажатии на кнопку (< 0,4 секунды) фонарь включится в стандартном режиме и будет включен до тех пор, пока вы повторно не нажмете на кнопку. При длительном нажатии с удержанием (> 0,4 секунды) фонарь включится в режиме моментального включения и выключится, как только вы отпустите кнопку.
3. В фонаре реализовано 4 режима работы. Смена режимов осуществляется поворотом головной части. При полностью закрученной головной части фонарь работает в турбо-режиме. Для перехода в режимы пониженной яркости ослабьте головную часть по резьбе. Выбор режима зависит от степени поворота головной части. Выбирать режим работы можно как при включенном, так и при выключенном фонаре.
4. Оперативное включение турбо-режима из режимов пониженной яркости осуществляется нажатием кнопки с последующим удержанием. Как только вы отпустите кнопку, фонарь вернется в ранее выбранный режим. Оперативное включение стробоскопа производится двойным нажатием на кнопку с

последующим удержанием. Стробоскоп также доступен при выключенном фонаре.

- В фонаре реализовано 2 группы режимов: основная и тактическая, по 4 режима в каждой. Для перехода из одной группы в другую включите фонарь в турбо-режиме, перейдите во 2-ой режим, слегка ослабив головную часть по резьбе, затем снова в турбо-режим. Повторите данную операцию 5 раз за 5 секунд.
- В фонаре реализовано 7 скрытых режимов работы. Для доступа к ним перейдите из турбо-режима в 3-й или 4-й режим, затем снова в турбо-режим. Эту операцию необходимо сделать за 1 секунду. Включится стробоскоп. Для доступа к следующему режиму повторите данную операцию. Скрытые режимы недоступны из тактической группы.
- Индикация уровня заряда.** Рядом с кнопкой включения расположен индикаторный светодиод. Он загорится примерно через 4 секунды после включения фонаря или после смены режима и будет гореть 10 секунд. Так как потребление энергии в «Турбо»-режиме значительно больше, чем в остальных режимах, индикация разряженной батареи в «Турбо»-режиме включается раньше, чем в режимах с пониженной яркостью. Цвет светодиода означает следующее:

Индикация светодиода	Состояние батареи	
	Турбо-режим	2,3,4 режим
Синий цвет	Полный заряд (более 60%)	Полный заряд (более 20%)
Красный цвет	Слабый заряд (25%-60%)	Слабый заряд (5% - 20%)
Красный цвет (моргание)	Полный разряд (0% - 25%)	Полный разряд (0% - 5%)

- Зарядка АКБ фонаря.** Для заряда фонаря вставьте штекер зарядного устройства в гнездо на корпусе фонаря. Гнездо расположено на противоположной от кнопки включения стороне и закрыто водонепроницаемой заглушкой. Отверните заглушку против часовой стрелки (на время заряда её можно установить в специальный паз, расположенный рядом). Подключите штекер адаптера к фонарю, после чего - включите адаптер переменного тока в электрическую розетку или адаптер для автомобиля в гнездо прикуривателя. Рекомендуется заряжать выключенный фонарь, так как при включенном фонаре аккумулятор будет заряжаться дольше. Во время заряда индикатор загорится ярким синим светом. Когда аккумулятор зарядится до 100% ёмкости, индикатор будет светиться тусклым светом, после этого следует отключить адаптер и закрыть гнездо крышкой. Если оставить адаптер подключенным к фонарю, через 3 часа после окончания заряда индикатор погаснет. **Заряжать аккумулятор можно с любого уровня заряда, полная разрядка не требуется.** Если ваш аккумулятор вышел из строя с течением

времени, запасной АКБ EagleTac R44 можно приобрести у официальных дилеров EagleTac. Запрещено использование любых других АКБ или АКБ сторонних производителей, это может привести к пожару или взрыву.

Технические характеристики фонаря

- Светодиоды: 3 x Cree XP-L HI V3 (версия с холодным белым светом) / 3 x Cree XP-L HI V2 (версия с нейтральным белым светом);
- Драйвер: EagleTac C9500 SEL;
- Электронная стабилизация яркости.
- Рабочее напряжение: 5 В – 8,4 В
- Встроенное зарядное устройство C2000 SW II: входное напряжение 10-15 В, метод заряда - CC-CV, быстрая зарядка до 35% - за 1 час. Не заряжает заряженную АКБ.
- Габаритные размеры: длина 232 мм, диаметр головной части 62 мм, диаметр корпуса 37 мм
- Масса: 381 грамм (без аккумулятора) / 659 грамм (с 1 АКБ R44).
- Ударопрочное стекло с двусторонним просветляющим покрытием (светопрозрачность 96%).
- Материал: корпус из алюминиевого сплава повышенной прочности T6061, используемого в авиационной и аэрокосмической промышленности, с анодированием III (высшей) степени жесткости.
- Водонепроницаемость - IPx8: фонарь выдерживает погружение на глубину до 2-х метров продолжительностью не более 30 минут.
- В торец утоплено кольцо для темляка
- Фонарь можно ставить вертикально, на торец (как свечу).
- Комплектация: фонарь, аккумулятор R44, съёмная ударная кромка, рассеивающий фильтр EagleTac ET62 II с откидной крышкой, запасные уплотнительные кольца, инструкция, гарантийная карточка.

