

Технические характеристики фонаря

- Светодиод: CREE XM-L U2 (холодный свет) или CREE XM-L T6 (нейтральный свет)
- Световой поток ANSI и время работы (аккумуляторы 18650 емкостью 3100мАч):

| Режим | 1 («турбо») | 2 | 2 (тактическая группа) | 3 | 4 |
|-------------------------|-------------|------------|------------------------|-----------|----------|
| Световой поток, ANSI лм | 870 | 401 | 121 | 78 | 8 |
| Время работы | 2ч | 5.5ч | 18ч | 30ч | 180+ч |

- Закаленное стекло с двусторонним двухслойным просветляющим покрытием
- Водонепроницаемость: до 2 метров по стандарту IPX8.
- **Используемые элементы питания: Два аккумулятора «18650» или 4 батареи CR123A. Запрещается использование одновременно разных типов элементов питания или элементов с разным уровнем заряда!**
- Ударопрочность: до 1.5 метров при падении на бетон.
- Масса с аккумулятором: 465 г.
- Электронная стабилизация яркости: яркость остается постоянной по мере разряда батарей. Высокоэффективная электроника C3500SEL
- Гладкий параболический отражатель
- Рабочая температура: -30°C...+130°C
- Комплект поставки: Фонарь, чехол, шнурок на руку, запасное уплотнительное кольцо.

Производитель: EAGTAC LLC. Washington, USA 435 Martin Street, Suite 3180, Blaine WA, 98230.

Страна производства: КНР.

Дистрибьютор: ООО «Суперфонарик». Юридический адрес: РФ, 115230 г. Москва, Варшавское шоссе, д.42, офис 2330. www.superfonarik.ru

Сохраните эту инструкцию до окончания срока гарантии!

Серийный номер: _____

Дата покупки: ____ _____ **20** ____ г

Отметка продавца: _____.



GX25L2 NR



GX25L2T NR



Инструкция по эксплуатации.

EagleTac GX25L2 NR / GX25L2T NR – мощные светодиодные фонари профессиональной линейки фонарей EagleTac. Эти модели имеют небольшой вес и компактные габариты, при впечатляющих яркости, дальности и времени работы. Новые американские светодиоды Cree XM-L обеспечивают отличную яркость и дальность освещения. Фонари GX-серии можно использовать как фару-искатель или как небольшой и легкий портативный ручной фонарь. Удобная запатентованная система переключения режимов и боковая кнопка включения делают этот фонарь невероятно эргономичным и простым в эксплуатации, а богатые возможности настройки позволят выбрать тот режим, который вам требуется именно сейчас в конкретной ситуации. Возможность использования широко доступных стандартных АКБ «18650» или 4 батарей CR123A позволяет использовать имеющиеся у вас аккумуляторы, не переплачивая за зарядное устройство.

Включение и использование фонаря

1. Достаньте фонарь из упаковки, отверните крышку корпуса в заднем торце фонаря и установите элементы питания «+» контактом в сторону головы фонаря.

Допустимо использовать два защищенных аккумулятора “18650” или 4 батареи CR123A.

2. Фонарь включается нажатием кнопки, находящейся сбоку около головной части. Кнопка является многофункциональной:

- Короткое нажатие (менее 0.4 секунды) – обычное **включение и выключение** фонаря
- Долгое нажатие (более 0.4 секунды) – **включение без фиксации**. Фонарь будет гореть, пока кнопка удерживается в нажатом состоянии.
- При включенном фонаре длительное нажатие приводит к активации самого яркого (**Турбо**) режима. После отпускания кнопки фонарь вернется в ранее включенный режим.
- Короткое нажатие, а затем длинное – активируется **стробоскоп**. Этот режим можно включить как на включенном, так и на выключенном фонаре.

3. Выбор режима работы. В фонаре реализовано 4 режима работы, различающихся яркостью. Выбор режима осуществляется поворотом головной части фонаря относительно батарейного блока в месте выгравированной надписи “< Adj. >”. При полностью затянутой головной части включится максимальный («Турбо») режим. Отверните голову примерно на 5°, яркость фонаря уменьшится (режим 2). Отверните голову еще на несколько градусов, и яркость перейдет в 3й режим. Таким же образом будет доступен и последний, 4й режим. Режим можно как выбрать до включения фонаря, так и сменить его после включения.

4. Скрытые режимы работы. В фонаре реализовано 7 скрытых режимов работы.

Для их активации включите фонарь, включите «Турбо» режим (заверните головную часть), а затем быстрым движением отверните голову в 3й или 4й режим яркости и затяните снова. Включится стробоскоп. Повторяя цикл «отвернуть-завернуть», можно получить доступ к остальным 7 режимам, последовательно:

Стробоскоп -> Адаптивный стробоскоп -> Вспышки на 100% яркости -> Сигнал S.O.S. -> Медленный сигнал S.O.S. -> Аварийный маячок -> Вспышки при низкой яркости.

Выключить скрытый режим можно поворотом головной части в любой другой режим, либо выключив/включив фонарь. Последний выбранный скрытый режим не запоминается.

5. Программирование фонаря.

В фонаре можно выбрать одну из двух групп режимов: основную и тактическую:

| Режим | Основная группа | Тактическая группа |
|-------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | «Турбо»-режим (100%), 2ч | «Турбо»-режим (100%), 2ч. |
| 2 | Яркий режим (46%), 5.5ч | Яркость выше средней (14%), 18ч. |
| 3 | Средняя яркость (9%), 30ч. | Стробоскоп (100%) |
| 4 | Слабая яркость (0.9%), 180+ч. | Адаптивный стробоскоп (100%) |

По умолчанию с завода настроена «основная» группа режимов. Для смены группы:

- Установите выключенный фонарь в 1 («Турбо») режим. Включите фонарь.
- Переведите фонарь в соседний (2й) режим, а затем обратно в 1й режим. Повторите 5 раз в течение 5 секунд. Группа режимов изменится на другую. Вернуть старую группу можно таким же образом.

6. Индикация заряда.

Рядом с кнопкой включения расположен индикаторный светодиод. Он загорится примерно через 4 секунды после включения фонаря или после смены режима и будет гореть 10 секунд. Так как потребление энергии в «Турбо»-режиме значительно больше, чем в остальных режимах, индикация разряженной батареи в «Турбо»-режиме включается раньше, чем в режимах с пониженной яркостью. Цвет светодиода означает следующее:

| Индикация светодиода | Состояние батареи | |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | Турбо-режим | 2,3,4 режим |
| Синий цвет | Полный заряд (более 60%) | Полный заряд (более 20%) |
| Красный цвет | Слабый заряд (25%-60%) | Слабый заряд (5% - 20%) |
| Красный цвет (моргание) | Полный разряд (0% - 25%) | Полный разряд (0% - 5%) |

7. Зарядка батареи фонаря.

Зарядка аккумуляторов в фонаре для моделей с индексом «**NR**» не предусмотрена. Для их зарядки необходимо отвернуть заднюю крышку батарейного блока, вынуть АКБ из фонаря и заряжать в отдельном зарядном устройстве.

8. Система энергосбережения Turbo Boost.

Ваш фонарь оснащен системой энергосбережения “Turbo Boost”, предназначенной для увеличения времени работы и снижения нагрева фонаря. Работа системы заключается в том, что через 200 секунд после включения в режиме «Турбо» яркость фонаря уменьшится на 11%. Это практически незаметно невооруженным глазом, но позволяет существенно продлить время работы. Для повторного включения при 100% яркости просто выключите и снова включите фонарь.

9. Модернизация фонаря: «Турбо»-голова

Для вашего фонаря GX25L2 можно приобрести головную часть с увеличенной дальностью, таким образом превратив его в GX25L2T. Для замены головной части отверните от «Турбо»-головы пластиковую заглушку, отверните часть с отражателем от корпуса фонаря, обнажив светодиод, и установите новую головную часть. Не касайтесь руками корпуса светодиода или частей отражателя. Отпечатки пальцев с поверхности светодиода или отражателя удалить практически невозможно. Старайтесь произвести замену как можно быстрее, чтобы внутрь головной части попало минимальное количество пыли из воздуха. Закройте старую головную часть пластмассовой заглушкой, чтобы внутрь не попадала пыль.